



پردیس دانشکده‌های فنی



انجمن مهندسی ساخت و تولید ایران



دانشگاه تهران

دوازدهمین کنفرانس مهندسی ساخت و تولید ایران

۱۳۹۰ دی ماه ۸-۶

بهینه‌سازی ابعاد بلانک در فرآیند کشش عمیق ورق‌های

دولایه مس-فولاد ضدزنگ L304

فرشید دهقانی^{*}^۱، محمود سلیمی^۲، محمد مشایخی^۳، عدالت شکری^۴

۱- کارشناس ارشد دانشکده مهندسی مکانیک، دانشگاه آزاد اسلامی، واحد علوم و تحقیقات تهران Dehghani.mechanic@yahoo.com

۲- استاد، دانشکده مهندسی مکانیک، دانشگاه صنعتی اصفهان، Salimi@cc.iut.ac.ir

۳- استادیار، دانشکده مهندسی مکانیک، دانشگاه صنعتی اصفهان، Mashayekhi@cc.iut.ac.ir

۴- کارشناس ارشد دانشکده مهندسی مکانیک، دانشگاه آزاد اسلامی، واحد علوم و تحقیقات تهران E.shokri@srbiau.ir

چکیده

در این تحقیق بهینه‌سازی ابعاد بلانک در ورق‌های دولایه فلزی مس-فولاد ضدزنگ L304 به صورت عددی و تجربی مورد بررسی قرار گرفته است. در ورق‌های دولایه فلزی، ناهمسانگردی ورق‌های اولیه، جهت اتصال ورق‌ها در فرآیندهای شکل‌دهی و عملیات حرارتی به منظور نفوذ عناصر شیمیایی در مرز مشترک، رفتار ناهمسان ورق را در فرآیند کشش عمیق به همراه دارد. از این‌رو تعیین شکل اولیه گرده ورق برای رسیدن به شکل نهایی مطلوب از چالش‌های مهم در کشش عمیق این ورق‌ها به شمار می‌آید. هدف از این تحقیق، تعیین شکل اولیه گرده یک ورق دولایه با رفتار ناهمسانگرد است تا محصول نهایی فرآیند کشش عمیق به شکل مورد انتظار تبدیل گردد. برای این منظور ابتدا خواص مکانیکی ورق‌های دولایه مس-فولاد ضدزنگ L304 و سپس پارامتر ناهمسانگردی، R، به کمک آزمایش‌های تجربی استخراج شد و برای بهینه‌سازی از تکنیک Push/pull استفاده شده است. در این روش به کمک برقراری ارتباط شکل اولیه گرده ورق و شکل نهایی محصول-که به کمک شبیه‌سازی روش اجزای محدود به دست آمده است- می‌توان شکل بهینه اولیه ورق را تعیین نمود. در روش عددی به کار رفته برای ورق دولایه مس-فولاد ضدزنگ L304 پس از پنج بار تکرار شکل اولیه مناسب به دست آمد. برای راستی آزمایی نتایج عددی، نمونه‌های اولیه گرده مطابق این روش تهیه و فرآیند کشش عمیق به روی آن‌ها صورت گرفت. نتایج تجربی نشان می‌دهد که شکل اولیه پیشنهادی برای گرده اولیه پس از فرآیند منجر به یک استوانه با ارتفاع تقریباً یکسان می‌گردد و اختلاف گوشواره‌ها در محصول نهایی به حداقل ممکن می‌رسد.

واژه‌های کلیدی: بهینه‌سازی-بلانک-کشش عمیق-ورق‌های دولایه

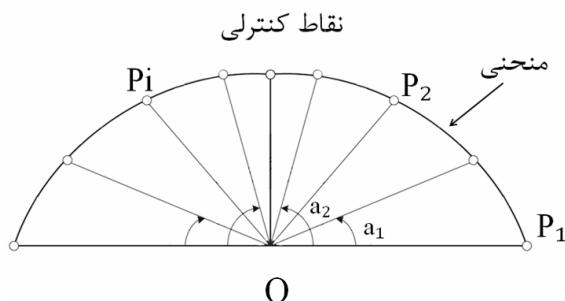
ضدزنگ در نظر می‌گیرند چرا که هدایت حرارتی فولاد ضدزنگ آستنیتی نسبت به مس پایین‌تر است، باعث نگهداری حرارت‌شده و اتلاف انرژی

۱- مقدمه

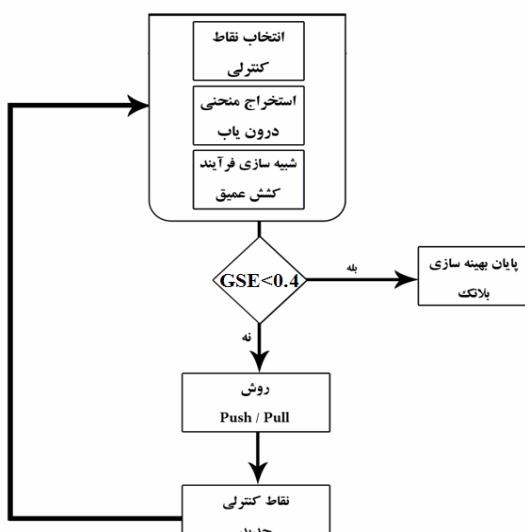
ورق‌های چندلایه دارای خواص مکانیکی، شیمیایی و یا فیزیکی متفاوت در لایه‌های مختلف هستند از این‌رو می‌توان خواصی نظری‌ترنش تسلیم بالا، کرنش الاستیک پلاستیک زیاد، مقاومت در برابر رشد ترک، هدایت الکتریکی زیاد، مقاومت خوردگی، مقاومت سایشی که به صورت همزمان دریک فلز وجود ندارد را با ترکیب فلزات مختلف و تولید یک ورق چندلایه بدست آورد. ورق‌های چندلایه را می‌توان برای ساخت قطعاتی که ملاحظه‌ای کاهش داد. علت وقوع گوشواره‌ای شدن ناهمسانگردی ورق اولیه تحت کشش می‌باشد. پس از فرآیند کشش عمیق جهت تصحیح قطعه نهایی، یک فرآیند اضافی برای برش گوشواره‌ها صورت می‌گیرد و از این‌رو دور ریز نیاز است شرایط محیط داخلی و خارجی آن‌ها متفاوت باشد، استفاده نمود. یکی از کاربردهای ورق‌های دولایه مس و فولاد ضدزنگ شیرهای انبساطی است. جنس لایه داخلی اتصالات را مس و جنس لایه خارجی را فولاد

۲- روش بهینه‌سازی Push/Pull

در این روش ابتدا فرآیند کشش عمیق بر روی شکل اولیه بلانک، که به صورت یک گردد است، توسط نرم افزار Abaqus شبیه‌سازی می‌گردد و منحنی پیرامون ارتفاع استوانه استخراج می‌شود. با مقایسه هندسه پس از کشش و شکل مطلوب قطعه، شکل اولیه اصلاح می‌گردد. در ادامه بلانک اصلاح شده نیز تحت فرآیند کشش عمیق، شبیه‌سازی شده و استوانه‌ای با ارتفاع متفاوت حاصل می‌شود. خطای شکل جهت اصلاح بلانک بین اختلاف ارتفاع استوانه هدف و ارتفاع استوانه به دست آمده، مورد استفاده قرار می‌گیرد. این فرآیند تا زمانی که خطای شکل از مقدار انحراف تغییر شکل باشد، ادامه می‌یابد. این خطا بیان کننده مقدار انحراف ارتفاع تغییر شکل یافته محصول از ارتفاع هدف می‌باشد. در این تحقیق با توجه به نامقانار بودن گوشواره‌ها، ۸ نقطه در زوایای صفر، 45° ، 22.5° ، 11.25° ، 9.0° ، 5.625° ، 2.25° و 1.125° درجه به عنوان نقاط مرجع انتخاب شدند. منحنی تعداد نقاط در شکل (۱) و الگوریتم این روش در شکل (۲) آمده است.



شکل ۱- مدل به کار رفته برای تعداد نقاط واقع بر منحنی



شکل ۲- روش اجرای بهینه‌سازی بلانک در نرم افزار Abaqus

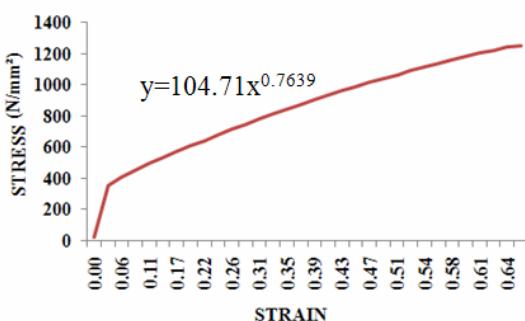
در صورتی که موقعیت اولیه یک نقطه را X^{init} ، موقعیت مطلوب آن را X^{target} و موقعیت پس از تغییر شکل را X^{final} نام‌گذاری شود، موقعیت نقطه اصلاح شده برای هر یک از نقاط با رابطه زیر قابل محاسبه است:

$$P_i = X_i^{init} + \xi (X_i^{target} - X_i^{final}) \quad (1)$$

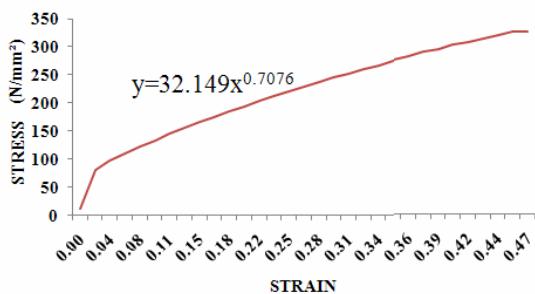
ماده اجتناب ناپذیر است. این فرآیند تکمیلی سرعت تولید قطعه نهایی را نیز کاهش می‌دهد و هزینه تولید قطعه را افزایش می‌دهد. از این‌رو تعیین ابعاد بهینه بلانک می‌تواند موجب کاهش هزینه، کاهش چروکیدگی، افزایش کیفیت قطعات، کاهش مراحل فرآیند کشش عمیق شود. تا کنون تحقیقات قابل توجهی در زمینه بهینه‌سازی ابعاد بلانک برای ورق‌های چندلایه صورت نگرفته، اما بهینه‌سازی ابعاد بلانک برای ورق‌های تکلایه مورد توجه بسیاری از محققان قرار گرفته است.

حبیبی پارسا و همکاران روشی را بر اساس اجزای محدود معکوس، برای رسیدن به بلانک اولیه قطعات مستطیلی شکل ارائه کردند. اساس این روش بر پایه محاسبه گرادیان تغییر شکل در هر مرحله بر پایه یک فرمول بندی ساده شده است. نتایج حاصل از این روش را با نتایج تجربی مقایسه و تطابق خوبی ملاحظه شده است [۱]. آگراوال و همکاران با در نظر گرفتن تغییرات ضخامت ورق و به کمک تئوری حد بالا، بهینه سازی ابعاد بلانک را برای قطعات دایره‌ای شکل مورد بررسی قرار دادند. این روش ناحیه‌های تغییر شکل را به ناحیه‌های کوچک‌تر تقسیم کرده و سرعت میدان‌های جنبشی قابل قبول را برای هر ناحیه متناسب با شرایط مرزی پیشنهاد می‌کند [۲]. لین و همکاران با به کارگیری از یک شبکه استدلالی و ارتباط آن با روش اجزای محدود، بهینه‌سازی بلانک را برای قطعات بیضی‌شکل مورد بررسی قرار دادند. در این تحقیق به بررسی خصوصیات مواد جاری در شرایط متفاوت می‌پردازد و شبکه استدلالی به کار گرفته شده اطلاعات بدست آمده از نتایج عملی را با شبیه‌سازی ترکیب می‌کند. [۳] همامی و همکاران با استفاده از نرم افزار آباکوس و ارتباط آن با کاهش ارتفاع گوشواره‌ها به بهینه‌سازی ابعاد بلانک پرداختند. الگوریتم مورد استفاده را برای قطعات مستطیلی شکل مورد استفاده قرار داده و تطابق خوبی ملاحظه نمودند [۴]. چامه و همکاران با استفاده از شبکه عصبی بهینه‌سازی ابعاد بلانک را مورد بررسی قرار داده و تطابق خوبی ملاحظه نمودند [۵]. آزوی و همکاران با استفاده از روش اجزای محدود و الگوریتم بهینه‌سازی، به بهینه‌سازی بلانک برای قطعات استمپینگ پرداختند. در این الگوریتم ابتدا با یک حدس اولیه بر اساس روش Inverse Approach شکل اولیه بلانک را مشخص می‌کند، سپس بلانک جدید را با ترکیبی از تکرار الگوریتم و مدل اجزای محدود در هر مرحله محاسبه می‌کند. نتایج این الگوریتم برای قطعه استمپینگ خودرو به کار گرفته شده است [۶].

در این تحقیق بهینه‌سازی ابعاد بلانک برای ورق‌های دولایه، صورت گرفته است. در این پژوهش سعی شده با در نظر گرفتن ناهمسانگردی هر یک از ورق‌ها، جهت اتصال ورق‌ها به یکدیگر در جوشکاری انفجری و جهت نورد سرد، عملیات حرارتی به منظور نفوذ در مز مشترک که از عوامل مؤثر در شکل‌گیری، مکان و ارتفاع گوشواره‌ها می‌باشند، روشی مورد بررسی قرار گیرد که هم دارای نتایج دقیق‌تری نسبت به روش‌های موجود باشد و امکان مدل‌سازی و شرایط فرآیند را بدون تئوری‌های پیچیده فرآهم سازد.



شکل ۴- تنش-کرنش مؤثر حقيقی برای ورقهای فولاد ضدنگ



شکل ۵- تنش-کرنش مؤثر حقيقی برای ورقهای مس

جدول (۱) خواص مکانیکی و مقادیر ناهمسانگرد برای هر یک از لایه‌ها در

ورقهای دولایه

n	K (N/mm ²)	ضخامت (mm)	R ₉₀	R ₄₅	R ₀	جنس ماده
۰,۷۶۳	۱۰۴,۷	۰,۹۵	۰,۲۹۶	۰,۵۰۴	۰,۳۹۸	فولاد
۰,۷۰۷	۳۲,۱۴	۰,۹۵	۰,۳۷۷	۰,۶	۰,۲۲۸	ضدنگ
						مس

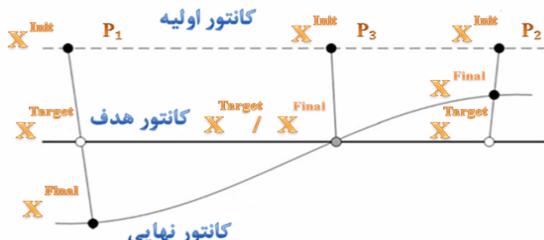
جدول (۲) متغیرهای قالب و قطر گردد

قطر گردد (mm)	قطر فشار (mm)	شعاع ورق گیر (mm)	شعاع ماتریس (mm)	دهانه سنبه (mm)	سنبه ماتریس (mm)	دهانه ماتریس (mm)
۱۱۵	۰,۸۷۵	۱۰	۱۰	۵۴,۵۶	۵۰	

۲- شبیه‌سازی فرآیند

مدل اجزاء محدود فرآیند کشش عمیق در شکل (۶) آمده است. در این مدل ورق اولیه- با توجه به دولایه بودن ورق‌ها و ناهمسانگردی هر یک از لایه‌ها، مقادیر گوشواره‌ها به صورت غیر متقابن بوده- به صورت یک قرص کامل و انعطاف‌پذیر مدل‌سازی شد. سایر اجزاء قالب به صورت صلب مدل‌سازی شدند. خواص مکانیکی بدست آمده از نمودار تنش-کرنش مؤثر حقیقی، برای هر یک از لایه‌های مس و فولاد ضدنگ به صورت مجزا تعریف گردید. در مدل‌سازی فرآیند کشش عمیق، ماتریس دریک مرحله برابر ۰,۷mm به سمت پایین حرکت می‌کند. سطوح تماس در این فرآیند سنبه با ورق، ورق گیر با ورق، ماتریس با ورق و ماتریس با ورق گیر هستند. ضربی اصطکاک در حالت خشک ۰,۱۵ و روغن‌کاری شده ۰,۰۵ در نظر

در این رابطه ضربی γ ، ضربی میرالی می‌باشد که $0/4$ در نظر گرفته شده است. جابجایی نقاط با استفاده از این روش در شکل (۳) آمده است.



شکل ۳- روش Push/Pull برای استخراج منحنی پیرامون بلانک

خطای شکل هندسی:

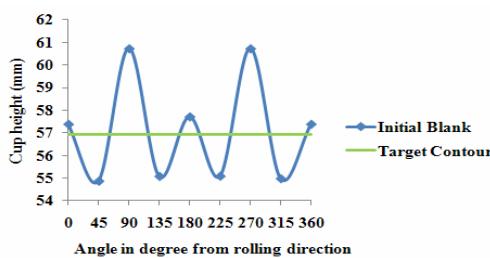
خطای شکل هندسی یا GSE به صورت اختلاف ارتفاع هدف H_{Target} و ارتفاع پس از تغییر شکل H_{Final} در هر مرحله تعریف می‌شود.

$$GSE = \sqrt{\sum_{i=1}^n \frac{1}{n} |H_i^{Target} - H_i^{Final}|^2} \quad (۲)$$

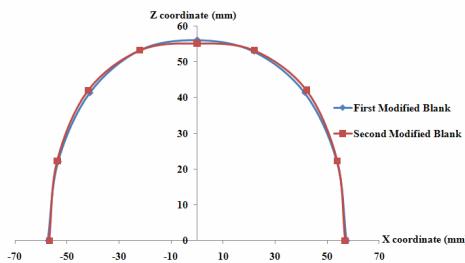
این خطای با محاسبه فاصله بین نقاط گرهی ارتفاع تغییر شکل یافته قطعه و نقاط گرهی مربوطه در ارتفاع هدف، محاسبه می‌شود. در پایان خطای بهینه سازی بلانک باید کمتر از مقدار مجاز باشد.

۳- مواد و روش تحقیق

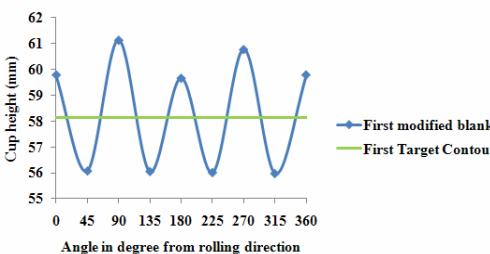
در این تحقیق از روش جوش انفجاری برای تولید ورق‌های دولایه مس- فولاد ضدنگ ۳۰۴L هر کدام با ضخامت یک میلی‌متر استفاده شد. برای یکنواختی سطح ورق‌های دولایه، فرآیند نورد سرد با کاهش ضخامت حدود ۵٪ انجام گرفت. اتصال ورق‌ها در جوش انفجاری و جهت نورد سرد، یکسان با جهات نورد اولیه ورق‌ها انجام گرفته شد. برای ایجاد اتصال متالورژیکی، افزایش شکل‌پذیری و آزاد نمودن تنش‌های پسماند، ورق‌ها به مدت زمان ۳۲ ساعت در دمای ۳۰۰ °C عملیات حرارتی شدند. در ادامه ورق‌های دولایه مس- فولاد ضدنگ، با لایه داخلی مس و لایه خارجی فولاد ضدنگ، تحت فرآیند کشش عمیق قرار گرفتند. برای به دست آوردن خواص مکانیکی هر یک از لایه‌ها در ورق‌های دولایه، به روی ورق‌های مس و فولاد ضدنگ هر کدام به ضخامت یک میلی‌متر کاهش ضخامت ۵٪ انجام گردید. شکل‌های (۴) و (۵) نمودارهای همانند ورق‌های دولایه عملیات حرارتی شدند، پس از ساخت نمونه‌ها، مطابق با استاندارد ASTM-E8M-04 آزمایش کشش تکمحوری در سه جهت ۹۰-۴۵ درجه انجام گرفت، در نهایت تنش-کرنش مؤثر حقیقی محسوبه و برای شبیه‌سازی استفاده گردید. شکل‌های (۴) و (۵) نمودارهای تنش-کرنش مؤثر حقیقی را برای ورق‌های مس- فولاد ضدنگ نشان می‌دهند. خواص مکانیکی و مقادیر ناهمسانگرد برای هر یک از لایه‌ها در ورق‌های دولایه در جدول (۱) آمده است. ابعاد هندسی قالب و متغیرهای فرآیند در جدول (۲) آمده است.



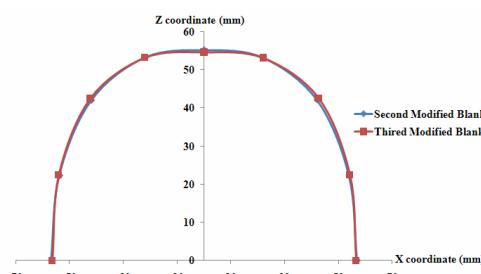
شکل ۸- اختلاف ارتفاع بین گرده اولیه با کانتور هدف



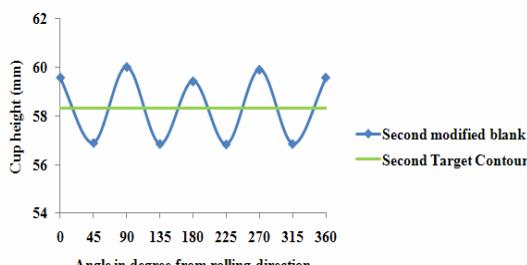
شکل ۹- هندسه بلانک اصلاح شده در مرحله اول و دوم



شکل ۱۰- اختلاف ارتفاع بین بلانک اولیه اصلاح شده با کانتور هدف

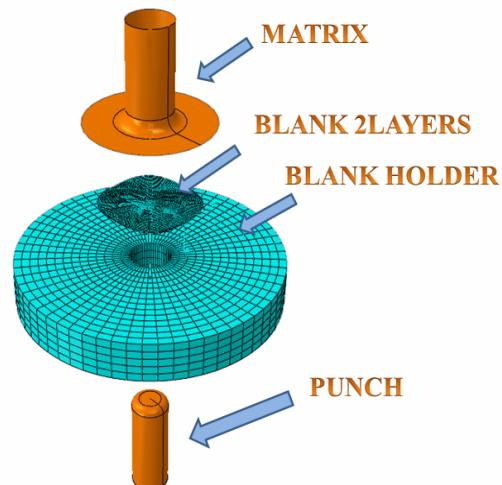


شکل ۱۱- هندسه بلانک اصلاح شده در مرحله دوم و سوم



شکل ۱۲- اختلاف ارتفاع بین بلانک اصلاح شده با کانتور هدف در مرحله

گرفته شد. برای اعمال شرایط اتصال بین دو ورق از قید گره (جابجایی یکسان در نقاط اتصال) استفاده گردید. برای ورق گیر فشار معادل ۸۷۵۰۰ Pa برابر سطح پایین ورق گیر اعمال شد. برای شبکه‌بندی ورق در ضخامت از ۸ المان و در سطح از ۳۱۵۹ المان هشت گرهای با نقاط انتگرال گیری کاهش یافته و برای ورق گیر در عرض از ۵ المان و در طول از ۱۵ المان چهار گرهای استفاده شد.

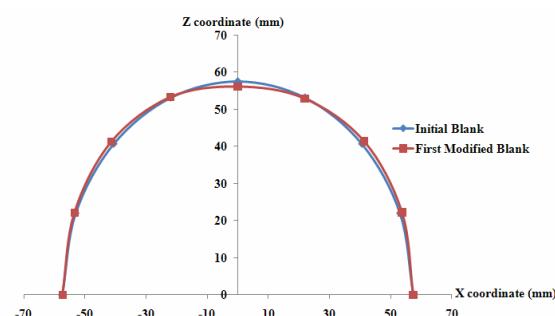


شکل ۶- قطعات مدل شده کشش عمیق در نرم افزار اجزای محدود

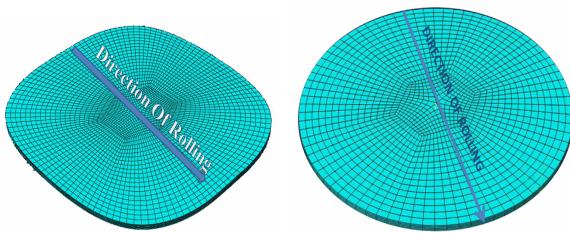
مرحله نهایی دارای مقدار خطای مجاز کمتر از ۰,۴ میلی‌متر برای عمق کشش ۶۰ میلی‌متر (استوانه‌ای بدون لبه) می‌باشد.

۴- نتایج

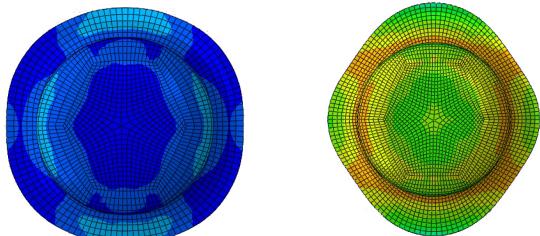
فرآیند بهینه‌سازی بلانک قطعه استوانه‌ای شکل با توجه به خطای شکل مورد نظر در پنج مرحله انجام گرفت. شکل (۷) هندسه گرده اولیه با بلانک اصلاح شده و شکل (۸) (۹) اختلاف ارتفاع بین گرده اولیه با کانتور هدف را نشان می‌دهد. همان‌طور که در شکل های ۷-۱۷ نشان داده شده است، در مرحله اول تا پنجم با اصلاح بلانک یعنی، جابجا کردن محیط پیرامون بلانک به اندازه اختلاف ارتفاع هدف و ارتفاع تغییر شکل یافته، بلانک بهینه به صورت گام به گام که دارای خطای شکل کمتر از حد مجازی باشد، به دست می‌آید.



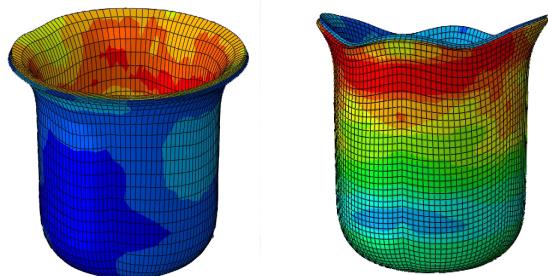
شکل ۷- هندسه گرده اولیه با بلانک اصلاح شده در مرحله اول



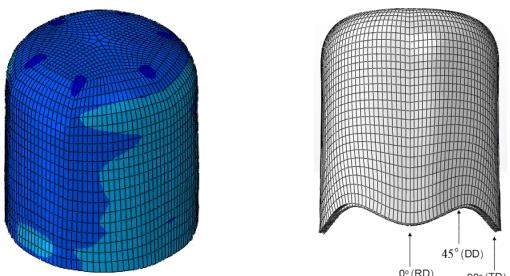
شکل ۱۸- بلانک اولیه قبل و پس از بهینه سازی



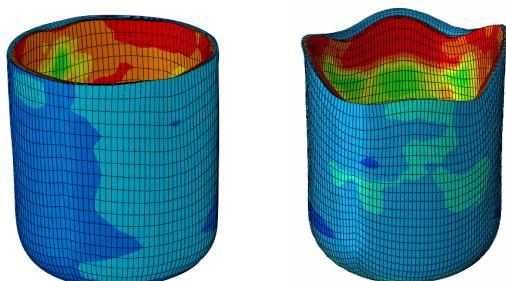
شکل ۱۹- شبیه سازی در حین فرآیند، $H=40\text{mm}$



شکل ۲۰- شبیه سازی در حین فرآیند، $H=55\text{mm}$

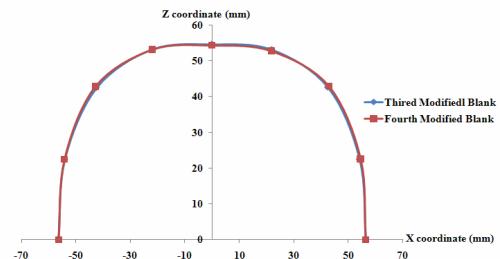


شکل ۲۱- پایان فرآیند شبیه سازی

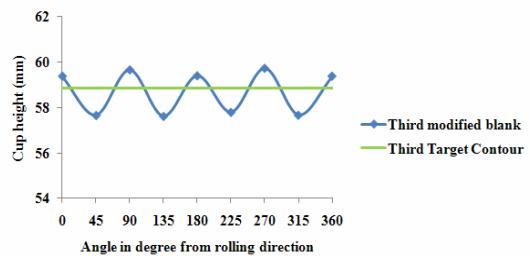


شکل ۲۲- حداقل شدن گوشواره ها در نمونه بهینه سازی شده

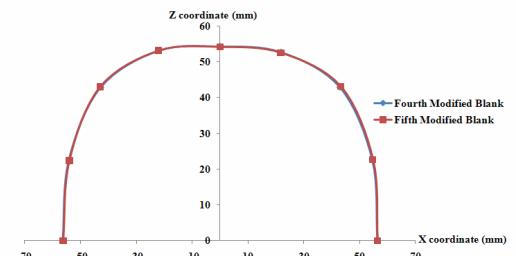
در شکل (۲۳) مراحل تکرار بهینه سازی با اختلاف شکل هندسی نشان داده شده است. همان طور که مشاهده می شود بعد از تکرار پنجم خطای بوجود آمده کمتر از اختلاف مجاز 4° میلی متر است. چندین تکرار نیز بعد از



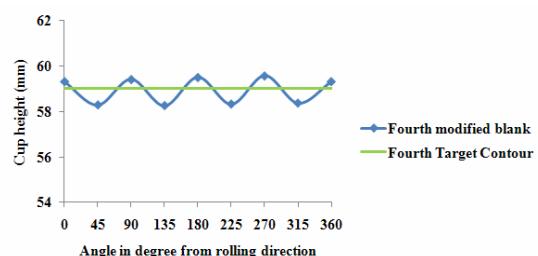
شکل ۱۳- هندسه بلانک اصلاح شده در مرحله سوم و چهارم



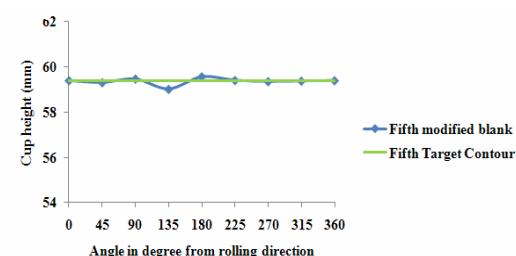
شکل ۱۴- اختلاف ارتفاع بین بلانک سوم اصلاح شده با کانتور هدف



شکل ۱۵- هندسه بلانک اصلاح شده در مرحله چهارم و پنجم



شکل ۱۶- اختلاف ارتفاع بین بلانک چهارم اصلاح شده با کانتور هدف



شکل ۱۷- اختلاف ارتفاع بین بلانک پنجم اصلاح شده با کانتور هدف

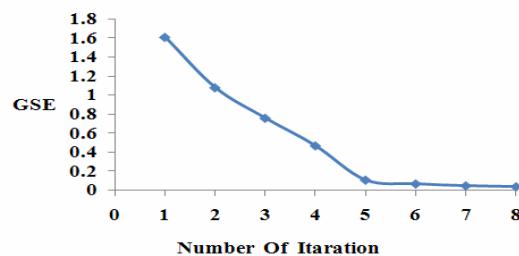
مراحل شبیه سازی فرآیند برای گرده اولیه و بلانک اصلاح شده در مراحل مختلف و پایان فرآیند در شکل های ۲۲-۱۸ آورده شده است. نتایج شبیه سازی در این مرحله نشان دهنده یک استوانه با ارتفاع تقریباً یکسان می باشد.

بوجود آمده در شبیه‌سازی قبل از بهینه‌سازی ورق 1.61 mm برابر با اختلاف ارتفاع گوشواره‌های 5.87 mm می‌باشد و بعد از بهینه‌سازی خطای شکل هندسی به 1.1 mm برابر با اختلاف ارتفاع گوشواره‌ها در آزمایش‌های تجربی قبل می‌باشد. اختلاف ارتفاع گوشواره‌ها در آزمایش‌های تجربی باز از بهینه‌سازی 4.3 mm می‌باشد و بعد از بهینه‌سازی برایر با 0.8 mm درصد ارتفاع گوشواره‌های تشکیل شده در ناحیه لبه فنجان را کاهش داد. نتایج حاصل می‌باشد. بنابراین با یک مرحله بهینه‌سازی می‌توان حدود 80% درصد ارتفاع توانایی تکنیک Push/Pull را برای طراحی بلانک اولیه ورق‌های دولایه با کمترین درصد خطا نشان می‌دهد.

مراجع

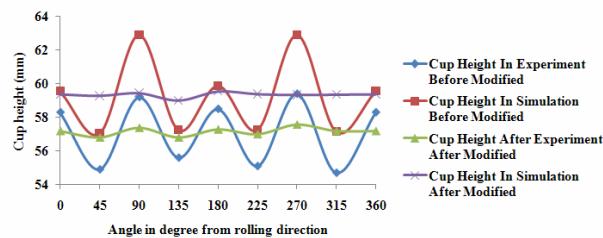
- [1] Mohammad Habibi Parsa , Payam pournia , “Optimization of initial blank shape predicted based on inverse finite element method”, pp.218-233, Finite Elements in Analysis and Design, 2007
- [2] Anupam Agrawal, N. Venkata Reddy, P.M. Dixit, “Optimal blank shape prediction considering sheet thickness variation: An upper bound approach”, in Proc. pp 249-258 .journal of materials processing technology , 2008
- [3] Ching-Tien Lin, Chin-Tarn Kwan, “Application of abductive network and FEM to predict the optimal blank contour of an elliptic cylindrical cup from deep drawing”, journal of materials processing technology, 2008
- [4] W. Hammami, R. Padmanabhan, M. C. Oliveira, H. BelHadjSalah, J. L. Alves, L. F. Menezes, "A deformation based blank design method for formed parts" pp. 303-314, Vol. 5 International Journal Mechanics and Materials, 2009
- [5] A. Chamekh, S. BenRhaiem, H. Khaterchi, H. BelHadjSalah, R. Hamblin, "An optimization strategy based on a meta model applied for the prediction of the initial blank shape in a deep drawing process", pp. 93100 ,Vol. 50 International Journal of Advanced Manufacturing Technology, 2010.
- [6] M. Azaouzi, S. Belouettar, G. Rauchs , "A numerical method for the optimal blank shape design" , pp. 756-765, Vol. 32 , Materials and Design , 2010

مرحله پنجم نیز صورت گرفت که اختلاف شکل هندسی چندانی با تکرار در مرحله پنجم نداشت.



شکل ۲۳- خطای شکل هندسی با بلانک‌های بهینه‌سازی شده

اجام فرآیند تجربی بر روی ورق‌های دولایه مس – فولاد ضد زنگ نشان می‌دهد که اختلاف ارتفاع بین گوشواره‌ها برای گرده اولیه در نتایج تجربی و نتایج شبیه‌سازی در حد قابل قبولی قرار دارد (شکل ۲۴). تفاوت موجود را می‌توان به خواص مواد، ضرائب اصطکاک و ساده‌سازی‌های انجام گرفته شده در فرآیند نسبت داد. بنابراین منحنی بهینه‌سازی بلانک اصلاح شده در آزمایش‌های تجربی اختلاف جزئی با منحنی شبیه‌سازی دارد، که پس از چندین آزمایش منحنی بهینه در نتایج تجربی حاصل گردید. نکته قابل توجه رسیدن به ارتفاع‌های تقریباً یکسان در آزمایش‌های تجربی و نتایج شبیه‌سازی است.



شکل ۲۴- نتیجه بهینه سازی در نتایج تجربی

نتیجه بهینه‌سازی از آزمایش‌های تجربی در شکل (۲۵) آمده است.



شکل ۲۵- نتیجه بهینه سازی در نتایج تجربی

۵- نتیجه‌گیری

در این تحقیق با استفاده از روش Push/Pull بهینه‌سازی بلانک اولیه در ورق‌های دولایه انجام گرفته شد. در روش استفاده شده با در نظر گرفتن متغیر ناهمسانگردی ورق و ارتباط آن با شبکه اجزائی محدود، جواب به دست آمده دارای دقت قابل قبول است. خطای شکل هندسی